АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОПЕРЕЧЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОТЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 27 октября 2026г №77

Об Утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Попереченского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области на период 2027 -2029 годы».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», Уставом Попереченского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области, учитывая распоряжение администрации Попереченского сельского поселения от 27.10.2026 г. № 35-р «О разработке муниципальных программ на 2027-2029 г.г.», администрация Попереченского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Попереченского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области на период 2027 -2029 годы

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу с момента его подписания и опубликования на официальном сайте поселения poperechenskoe.ru

Глава Попереченского
сельского поселения И.Б.Сулейманова

Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Попереченского сельского поселения Котельниковского района
на 2027 - 2029 годы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Попереченского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области на 2027 - 2029 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация Попереченского сельского поселения, Котельниковского муниципального района Волгоградской области, адрес: 404367 Волгоградская обл. Котельниковский р-н, х. Поперечный, ул. им. А.В. Рябцова,6
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Попереченского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Попереченского сельского поселения; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения 3 км Доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 80 %; Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП,

Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2027-2029 годы в 1 этап
Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2027-2029 годов составляет 3333,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2027 год – 1065,0 тыс. руб 2028 год – 1105,6 тыс. руб. 2029 год – 1163,1 тыс. руб. Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств бюджета Попереченского сельского поселения Котельниковского района Волгоградской области

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Попереченского сельского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области.

Территориальное расположение Попереченского сельского поселения в границах Котельниковского муниципального района Волгоградской области.

Попереченского сельское поселение Котельниковского муниципального района расположено в южной части Волгоградской области. Административным центром Попереченского сельского поселения является х. Поперечный, расположенный в 50 км от районного центра г. Котельниково.

По территории поселения проходит районная автомобильная дорога г. Котельниково – х. Поперечный.

Территория Попереченского сельского поселения Котельниковского муниципального района включает сельские населенные пункты: х. Поперечный, п. Рассвет, х. Бударка, образованные исходя из исторически сложившегося расселения, социально-экономических и культурных связей территорий. Территорию Попереченского сельского поселения составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, лесного фонда.

Площадь территории Попереченского сельского поселения составляет 33055 га. Из них: 205,8- лесного фонда, 155,5- земли населенных пунктов, 45,0 - земли промышленности, 32648,7- земли с.х. назначения, наиболее крупный населенный пункт — х. Поперечный.

Главные отрасли хозяйства сельского поселения - животноводство, земледелие. Путями сообщения служат асфальтовые дороги, хорошо проходимые в сухое время года, протяженностью 50,0 км.

Основой экономической базы Попереченского сельского поселения является сельское хозяйство. Климат территории очень переменчивый, сухой, почвы засолены.

На территории Попереченского сельского поселения расположены 3 населенных пункта, имеется школа, клуб, библиотека, два ФАПа, одно отделение почты России, 5 предприятий торговли, 11 сельскохозяйственных предприятий. Жилой фонд сельского поселения в основном одноэтажные деревянные и кирпичные жилые дома одно-двухквартирные.

1.2. Социально-экономическая характеристика Попереченского сельского поселения Котельниковского муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Хутор Поперечный основан в 1880 году. Попереченское сельское поселение входит в состав Котельниковского муниципального района и включает в себя 3 населенных пункта: х. Поперечный, х. Бударка, п. Рассвет.

Численность постоянного населения Попереченского сельского поселения на 01.01.2026 года составляет 720 человек.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Природные ресурсы – значимый фактор для привлечения инвесторов в пищевую промышленность, сельское хозяйство, добывающие производства.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план Попереченского сельского поселения Котельниковского района утвержден решением Совета народных депутатов Попереченского сельского поселения Котельниковского района от 20 декабря 2013 года № 147/148, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.
- для осуществления строительства на территории поселения муниципальным образованием подготавливаются и утверждаются градостроительные планы земельных участков.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Попереченского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Попереченского сельского поселения составляет 20,1 км.

Таблица №1

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Попереченского сельского поселения

№	Показатели	2027 год (факт)	2028 год (факт)	2029 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	720	804	812
2	Количество автомобилей у населения, ед.	149	152	157
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	180	190	190

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и

сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств... Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Транспортная инфраструктура Попереченского сельского поселения представлена автомобильной дорогой федерального значения «подъезд к г. Котельниково». Транспортная инфраструктура Попереченского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Котельниковского района Волгоградской области Ближайшая железнодорожная станция для перевозки грузов находится на расстоянии в 50 км (г. Котельниково), а для перевозки пассажиров – 50 км (г. Котельниково).
Внешние транспортно-экономические связи Попереченского сельского поселения с другими регионами осуществляется одним видом транспорта: автомобильным.
Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.
Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог Попереченского сельского поселения Котельниковского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

В основе сети основных сельских дорог лежит пересечение двух главных направлений – юг-север и запад-восток.

Особенностью населенного пункта является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дорогам внутри населенного пункта. Основной улицей, по которой осуществляется движение транспортных потоков, является улица им. Рябцова А.В. , которая является частью автомобильной дороги федерального значения. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Попереченского сельского поселения.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Попереченского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос 2 - 1 шт , с шириной полосы движения от 3 до 4,5 м Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Попереченского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднения парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения, помимо химического загрязнения атмосферного воздуха для транспорта.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Попереченского

сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Попереченского сельском поселении составляет 4,8 км, в том числе с твердым покрытием 4,8 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Попереченского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. На 01.01.2027 года количество грузовых автомобилей составляет 30, легковых – 157. Внешние грузовые автомобили проезжающие по дорогам поселения составляет – 1000 автомобилей в год

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является маршрутка.

Автотранспортные предприятия на территории Попереченского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Попереченского сельского поселения.

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Попереченского сельского поселения и формированию условий для его роста.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Попереченского сельского поселения Котельниковского муниципального района

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Попереченского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- **содержание дорог и реконструкция сооружений на них;**
- **развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности** получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Попереченского сельского поселения Котельниковского района

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*. Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 850 человек. Соответственно, в течение первой очереди и расчетного срока подлежит расселению 100 человек, при условно принимаемом коэффициенте семейности равном 3.

С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами с участками при доме от 0,15 до 0,20 га, потребность в селитебной территории составит 8,6 га.

Расчет территории для размещения объектов социального, культурного, коммунально-бытового обслуживания произведен исходя из нормы 25% от площади жилой территории и составляет 8,6 га.

Расчет территории, занимаемой улично - дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки.

Также, были учтены приоритетные направления развития населенных пунктов, инвестиционные проекты и потребность в территориях для полноценного экономического развития.

Согласно расчетам, для обеспечения перспективного развития поселения на расчетный срок потребуется дополнительно включить в границы населенных пунктов 35,8 га, что было сделано при утверждении генерального плана поселения, в том числе 8,6 га было включено в целях жилой застройки.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;

- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые . Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

2.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач

муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Котельниковского района и органов государственной власти Волгоградской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2027-2029 годов составляет 3333,7 тыс. руб., осуществляется за счет бюджета сельского поселения в том числе по годам:

2027 год - 1065,0 тыс. рублей;
2028 год – 1105,6 тыс. рублей;
2029 год – 1163,1 тыс. рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица №6

ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ПЕРЕЧНЯ
программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Попереченского сельского поселения на 2027 – 2029 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
	Содержание улиц в х. Поперечный: ул. Рощина 250м;	2029г	1163,1	администрация сельского поселения

	ул. Набережная 410 м; ул. Подъезд к Кладбищу 300м;			
	Содержание улиц в п. Рассвет: ул. Подьезд к водонапорной башне 600 м; ул. Есенина 900м;	2027г	1065,0	администрация сельского поселения
	Содержание улицы в х. Бударка: ул. Полевая 1,0 км; Подъезд водонапорной башне 300м	2028г	1105,6	администрация сельского поселения

Таблица №7

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству, содержанию и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Сроки и параметры исполнения			Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
		2027	2028	2029		
51	Содержание улиц в п. Рассвет: ул. Подьезд к водонапорной башне 600 м; ул. Есенина 900м	1,500 км			администрация Попереченского сельского поселения	
2.2	Содержание дорог Содержание улицы в х. Бударка: ул. Полевая 1,0 км; Подъезд водонапорной башне 300м		1,300 км		администрация Попереченского сельского поселения	
33	Содержание дорог Содержание улиц в х. Поперечный: ул. Рощина 250м; ул. Набережная 410м; ул. Подъезд к Кладбищу 300м;			0,960 м	администрация Попереченского сельского поселения	

Таблица8. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Попереченского сельского поселения Котельниковского района на 2016-2025годы									
11.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Попереченского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
11.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Попереченского сельского поселения									
11.1.1.	содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2027	1065,0			1065,0		Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	администрация Попереченского сельского поселения
			2028	1105,6			1105,6			
			2029	1163,1			1163,1			
			Всего	3333,7			3333,7			